

งานวิจัยในชั้นเรียน

การพัฒนาทักษะการบริการระบบเชื้อเพลิงเครื่องยนต์เล็กดีเซล

รายวิชา งานเครื่องยนต์เล็ก ๒๐๑๐๑-๒๐๑๐ นักเรียนชั้น ปวช.๑/๑แผนกช่างยนต์

ภาคเรียนที่ ๒ ปีการศึกษา ๒๕๖๔

ผู้วิจัย นายปัญญา อินธิจักร

บทคัดย่อ

การวิจัยในชั้นเรียนครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาทักษะการบริการระบบเชื้อเพลิงดีเซลของนักเรียนในรายวิชางานเครื่องยนต์เล็ก โดยใช้การจัดการเรียนรู้แบบเน้นการปฏิบัติร่วมกับใบงานและการสาธิตจริง รวมทั้งเพื่อเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของนักเรียนก่อนเรียนและหลังเรียน กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ นักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาวิชาช่างยนต์ จำนวน ๒๓ คน ซึ่งได้มาจากการเลือกแบบเจาะจง เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยประกอบด้วย แผนการจัดการเรียนรู้ เรื่องการบริการระบบเชื้อเพลิงดีเซล ใบงานฝึกปฏิบัติ แบบประเมินทักษะการปฏิบัติงาน และแบบทดสอบวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนก่อนเรียนและหลังเรียน วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าเฉลี่ย ร้อยละ และการเปรียบเทียบผลคะแนนก่อนและหลังเรียน

การจัดกิจกรรมการเรียนรู้เน้นให้ผู้เรียนได้ลงมือปฏิบัติจริงตามขั้นตอนการบริการระบบเชื้อเพลิงดีเซล ได้แก่ การตรวจสอบอุปกรณ์ระบบเชื้อเพลิง การถอด-ประกอบชิ้นส่วน การทำความสะอาด การตรวจสอบความผิดปกติ และการทดสอบการทำงานหลังการบริการ โดยครูผู้สอนทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวก ให้คำแนะนำ ควบคุมความปลอดภัย และประเมินผลการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องผ่านแบบประเมินทักษะและใบงาน เพื่อส่งเสริมให้ผู้เรียนเกิดการเรียนรู้จากประสบการณ์ตรง และสามารถเชื่อมโยงความรู้ทางทฤษฎีกับการปฏิบัติจริงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จากผลการวิจัยสรุปได้ว่า การจัดการเรียนรู้แบบเน้นการปฏิบัติร่วมกับใบงานและการสาธิตจริง สามารถพัฒนาทักษะวิชาชีพด้านการบริการระบบเชื้อเพลิงดีเซลของนักเรียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเหมาะสมสำหรับนำไปประยุกต์ใช้ในการจัดการเรียนการสอนรายวิชาช่างยนต์ในระดับอาชีวศึกษา เพื่อส่งเสริมสมรรถนะวิชาชีพให้สอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการและมาตรฐานหลักสูตร